

**ORDINANZA N° 37/2026
IL DIRETTORE GENERALE**

PREMESSO:

- che sono in corso i “*Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo*”;
- che al fine di garantire l’esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prevedere l’istituzione di alcune limitazioni al traffico veicolare;
- che in data 5.09.2023 è stato sottoscritto il verbale di ripresa parziale;
- che con nota prot. n. 296 del 28.04.2026 la ditta esecutrice, al fine di procedere all’esecuzione di ulteriori lavorazioni previste in progetto, ha richiesto l’emissione di apposita ordinanza di chiusura al traffico autoveicolare del tratto autostradale compreso tra il km. 177+125 e il km. 173+586 dell’Autostrada A/20 Messina – Palermo, direzione Messina, a partire dalla prima data utile e sino al giorno 17.07.2026 e la proroga degli effetti dell’ordinanza n. 91/2025 del 12.08.2025 fino al 31.12.2026;
- che con nota prot. n. 076.2026.DL.A20_SV del 28.04.2026 la Direzione lavori ha espresso parere favorevole alla richiesta formulata dall’impresa appaltatrice, a partire dalla prima data utile e fino alle ore 20:00 del 17.07.2026 e, contestualmente chiede il rinnovo degli effetti dell’ordinanza n. 9/2026 del 16.01.2026 fino al 31.12.2026;
- che il RUP, vista la richiesta dell’impresa, il parere della Direzione Lavori e sentito il Responsabile dell’Ufficio Sicurezza e Assistenza al Traffico competente per tratta, al fine di procedere alla prosecuzione delle lavorazioni previste in progetto, ha chiesto l’emissione di apposita ordinanza;
- che le nuove scadenze richieste, sono indispensabili per il completamento delle lavorazioni, ma è necessario evidenziare che le stesse sono postume rispetto ai termini prefissati dall’Amministrazione e non devono essere considerate come proroga concessa all’appaltatore;

CONSIDERATO che occorre provvedere alla prosecuzione dei lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo;

VISTI:

- la nota dell’impresa esecutrice dei lavori in oggetto, prot. n. 296 del 28.04.2026;
- la nota della Direzione Lavori prot. n. prot. n. 076.2026.DL.A20_SV del 28.04.2026;
- la comunicazione del RUP del 29.04.2026;
- l’ordinanza n. 9/2026 del 16.01.2026;
- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

SENTITO il Responsabile dell’Ufficio Sicurezza e Assistenza al Traffico competente per tratta;

SENTITO il Responsabile Unico del Procedimento e la Direzione dei lavori,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) dell’autostrada A/20 Messina - Palermo,

- 1. Con decorrenza dalle ore 20,00 del 31.05.2026 e sino alle ore 20,00 del 31.12.2026, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, nel tratto compreso tra il km. 168+432 e il km. 181+000 dell’Autostrada A/20 Messina – Palermo, in entrambe le direzioni di marcia, sia in orario diurno che notturno.***

Qualora sussistono le condizione di sicurezza e previa autorizzazione rilasciata dalla direzione lavori, l’impresa, potrà avvalersi anche dell’ausilio di cantiere mobile ai sensi del D.M. del 10.07.2002 e s.m.i.

2. ***Con decorrenza dalle ore 06:00 del 04.05.2026 e fino alle ore 20:00 del 17.07.2026 la chiusura al traffico veicolare della carreggiata di monte (direzione Messina) nel tratto compreso tra il Km. 177+176 ed il Km. 173+617 dell'autostrada A/20 Messina – Palermo e, contestualmente, l'istituzione del doppio senso di circolazione nella carreggiata di valle (direzione Palermo).***

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità del **“CONSORZIO STABILE S.A.C.” Costruzioni S.c.a.r.l., Via Rivolta snc Torrecuso (BN), 82030 Benevento - P. IVA: 01666280621.**

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il **“CONSORZIO STABILE S.A.C.”** è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

Fatte salve situazioni emergenziali, non prevedibili, e connesse con la sicurezza della viabilità, l'impresa dovrà, tassativamente e con congruo anticipo (2 ore prima) informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, del giorno in cui saranno eseguite le limitazioni alla viabilità, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Lavori e, per conoscenza, all'Ufficio Sicurezza e Assistenza al Traffico e all'Ufficio di Manutenzione competenti per tratta, sulle limitazioni viabili che si renderanno necessarie precisando: la carreggiata interessata, le corsie interdette al transito, le progressive d'inizio e di fine della parzializzazione, data e ora d'inizio e di fine, l'eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere.

Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle limitazioni alla viabilità richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

Il **“CONSORZIO STABILE S.A.C.”** comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile in sito sarà il Sig. **Gaspere Amato**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 29.04.2026

IL DIRETTORE GENERALE
F.to (Dott. Calogero Franco Fazio)